



## Zjednoduší každý pracovní den

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou konstruovány s jediným cílem – usnadnit práci každému, kdo se pohybuje v náročném venkovním prostředí.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu, v technologiích zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení, a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou neúnavní tahouni, ale nejen to. Pokud to čas dovolí, mají dostatek energie, která umožní jezdcům dopřát si pořádnou dávku zábavy.



- Čtyřkolka vyšší kubatury, které nic nechybí
- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Řidič si může zvolit systém pohonu kol
- Velký chladicí výkon pro práci i tažení
- Profesionální kapacita pro vedení a tažení nákladu
- Samovyprošřovací nebo vyprošřovací systém se standardním navijákem
- Hybridní brzdový systém s nízkou potřebou údržby
- Pohodlné odpružení, jež zvládne jízdu v terénu
- Volitelně homologace pro kategorii T

## Zjednoduší každý pracovní den

Uživatelsky přívětivá čtyřkolka Kodiak 700 nabízející špičkový výkon představuje výjimečnou hodnotu. Je navržena pro zemědělce, lesníky a pracovníky v průmyslu, kteří potřebují odolné užitkové vozidlo pro náročné úkoly v extrémních podmínkách.

Pohon zajišťuje nový motor MK II o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem. Tento výjimečný tahoun vybavený kompaktním podvozkem a pohodlným sedadlem pro celodenní komfort může převážet kromě jezdce také náklad o hmotnosti 140 kg a táhnout až 600 kg.

Díky převodovce Ultramatic® CVT s plynulým řazením a mechanickému řazení 2WD/4WD je tato čtyřkolka ideální pro tažení a každodenní práci.





## Motor MK II 686 ccm SOHC

Kodiak 700 určený pro náročnou práci je vybaven výkonným motorem s velkým objemem, který zajišťuje nejlepší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 SOHC se 4ventilovou hlavou válce, vstřikováním EFI, novým mapováním jednotky ECU, přesnějšími tolerancemi a dalšími inovacemi nabízí nižší spotřebu paliva, vyšší točivý moment a kultivovanější výkon.



## Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT ve světě čtyřkolek. Převody volené s ohledem na pracovní využití zajišťují skvělou tažnou sílu při nízkých rychlostech a citlivé brzdění všemi čtyřmi koly, což jezdci poskytuje větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



## Nezávislé zavěšení kol, přední kotoučové brzdy

Kompaktní nezávislá dvojitá trojúhelníková příčná ramena a tlumiče KYB s velkým zdvihem zajišťují modelu Kodiak 700 vysokou úroveň pohodlí společně s vynikající ovladatelností a zvládnou i ten nejnáročnější terén. O spolehlivé brzdění se u modelu Kodiak 700 starají přední kotoučové brzdy a zapouzdřená mokrá zadní brzda.



## Mechanické řazení pohonu 2WD/4WD

Kodiak 700 disponuje mechanickou pákou umístěnou na řídítkách umožňující rychlé a účinné přepínání mezi pohonem 2WD a 4WD. Uživatel tak může zvolit odpovídající možnost podle terénu a stavu povrchu.



## Nosnost a naviják

Odolné přední a zadní ložné plochy zajišťují vysokou nosnost 140 kg. Kodiak 700 může táhnout až 600 kg a je tak skvělým pomocníkem na farmě, v továrně nebo lese. Součástí standardního vybavení tohoto kompaktního užitkového modelu pro Evropu je vpředu umístěný naviják WARN ProVantage 2500 a zadní závěsné zařízení.



## Informační displej jezdce

Model Kodiak 700 je vybaven snadno čitelným displejem s kontrolkami nízkého stavu paliva, motoru, teploty chladicí kapaliny, zpátečky, neutrálu a parkovací brzdy.

## Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem
Drive system	Lever operated 2WD/4WD
Koncový převod	Kardan

## Chassis

System předního odpružení	Nezávislé dvojitě trojúhelníkové rameno; Zdvih 180 mm
System zadního odpružení	Nezávislé dvojitě trojúhelníkové rameno; Zdvih 230 mm
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

## Loading limits

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

## Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3.2 m
Kapacita palivové nádrže	18 litry
Kapacita olejové nádrže	2.6 litry

## Additional features

Systém řízení	typ Ackermann
Towing capacity	600 kg

Standardní model Kodiak 700 není vybaven systémem EPS, koly z hliníkové slitiny, 2" závěsným zařízením, digitálními multifunkčními přístroji, pohonem On-Command® ani třetím pracovním světlem. Tato verze stroje Kodiak bez systému EPS je k dispozici pouze v barevném provedení Solid Green, Yamaha Blue a Red Spirit.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.