



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Úplně nová perspektiva.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE nabízí skutečně jedinečný delší rozvor, který zvyšuje pohodlí, zajišťuje lepší ovladatelnost ve strmém terénu a umožňuje větší ložnou plochu. Odolná lakovaná kapotáž modelu Wolverine®RMAX™4 LE nese grafické prvky limitované edice, kterou stylově doplňuje lakovaný interiér a barevně sladěné sešívání potahy sedadel. Jedinečná funkce D-Mode s režimy motoru Sport, Trail a Crawl, polohovatelný volant se 17 možnými polohami sklonu.

Stroj je vybaven 29" pneumatikami Carnage a nastavitelnými tlumiči FOX® 2.0 iQS umístěnými v kabině, což přispívá k většímu pohodlí jezdce a lepšímu ovládání. Řadící páka a páka parkovací brzdy odrážejí technickou kvalitu, kterou u tohoto modelu najdete. Vše doplňuje naviják WARN® VRX 45 na vylepšeném předním nárazníku, osvětlení prostoru pro nohy a konzole v interiéru, středové zrcátko a stylově podsvícené spínače v interiéru.



- Brutální stroj o objemu 999 ccm se špičkovými parametry
- 3 jízdní režimy pro volitelný přenos výkonu
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Špičkové schopnosti v impozantním provedení
- Elektronicky nastavitelné odpružení v kabině
- Vylepšený nárazník a naviják WARN® VRX 45
- Interiér, exteriér a grafické prvky v laku LE
- Design nové generace a agresivní styl
- Informační a zábavní systém Adventure Pro 2.0
- Plně vybaveno terénními technologiemi Yamaha
- Přesnější ovládání díky nastavitelnému EPS



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Po rozsáhlých testech a zkušebních jízdách za všech možných představitelných podmínek jsme dosáhli zcela nové úrovně výkonu při jízdě ve všech typech terénu. Wolverine® RMAX™4 1000 umožňuje maximální propojení mezi řidičem a strojem, dosahuje přelomové úrovně splynutí člověka se strojem. Užívejte si rekreační jízdu s přáteli a rodinou jako nikdy předtím.

Úplně nová perspektiva.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE nabízí jedinečný delší rozvor, který zvyšuje pohodlí, zajišťuje lepší ovladatelnost ve strmém terénu a umožňuje využít větší ložnou plochu. Tento model rozšíří vaše obzory a umožní vám vzít přátele a rodinu na vzrušující den plný terénních dobrodružství. Díky skvělým funkcím a důmyslným řídicím systémům budete nové zážitky nacházet snadněji. #DRIVENBYFREEDOM

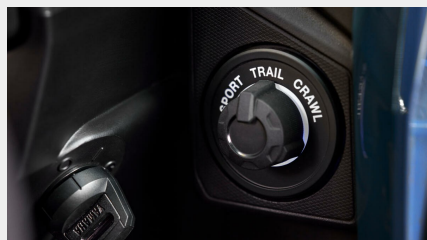
Prožívejte svá dobrodružství ve výjimečném pohodlí špičkové kabiny inspirované kabinami automobilů se 4 sedadly. Nepřekonatelný výkon řadového dvouválce Yamaha o zdvihovém objemu 999 ccm ve spojení s jedinečnou funkcí D-Mode modelu RMAX s režimy motoru Sport, Trail a Crawl, nastavitelnými tlumiči FOX® 2.0 iQS v kabině zvyšuje pohodlí pro jezdce a umožňuje prozkoumávat terén ve stylu.

Modelová řada Wolverine® RMAX™ 1000 vychází z naší konstrukční filozofie „Jin-Ki Kanno“, což lze z japonštiny přeložit jako „skutečná radost ze spojení člověka se strojem“. Výsledkem je terénní vozidlo s úžasnými schopnostmi, v němž se řidič i spolujezdci mohou spolehnout, že zvládnou i nejtěžší terén.



Výkonný dvouválcový motor o objemu 999 ccm

Ohromující síla řadového osmiventilového dvouválce o zdvihovém objemu 999 ccm v uspořádání DOHC dává vozidlu špičkový a naprosto plynulý výkon v celém výkonovém pásmu. Vzhledem k tomu, že otáčkoměr vstupuje do červeného pásma až na úrovni 8 500 ot./min, patří agresivní a temperamentní jízda do základní výbavy. Není čeho se bát, protože charakteristickým znakem každého motoru Yamaha je legendární odolnost a spolehlivost.



3 jízdní režimy – 1 mimořádně všestranné vozidlo

Procesorem řízená škrticí klapka Yamaha (YCC-T) spolupracuje s převodovkou Ultramatic® a systémy On-Command. Výsledkem je dokonalá dodávka výkonu v jakékoli situaci, k čemuž přispívá i třípolohový systém D-Mode (Drive Mode). Zvolte si režim Sports Mode pro jízdu v otevřených prostorech a svižnou jízdu, režim Trail Mode pro zábavnou a uvolněnou jízdu nebo režim Crawl Mode pro technické úkoly v pomalé rychlosti, jako je například jízda po skalách, kde se projeví lepší ovladatelnost díky delšímu rozvoru.



Pneumatiky určené pro nejnáročnější terén

14" hliníková kola jsou opatřena 30" pneumatikami Carnavore ve „čtvercovém“ uspořádání, takže stačí vozit jedinou rezervu. Tyto speciální radiální pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro model RMAX a napomáhají přesnému řízení a poskytují řidiči pocit pohodlné, ale zároveň odolné bočnice. Provedení dezénu je zárukou skvělé trakce v jakémkoli terénu.



Systém On Command - režim turf

Kromě režimů 2WD/4WD/diff-lock má systém On Command také režim Turf. V režimu Turf se odpojí zadní diferenciál, což umožní menší poloměr otáčení a menší poškození trávníku. Trávníku, můžeš si oddechnout, jsi v bezpečí.



Pokročilé odpružení zaměřené na pohodlí

Odolné odpružení je navrženo tak, aby poskytovalo optimální kombinaci pro řízení: maximální možnost vertikálního pohybu v nízkých rychlostech – vyvážený pocit při jízdě po cestách – maximální ochrana proti propružení na doraz s pocitem tlumení při vyšších rychlostech a agresivním manévrování. Širokoúhlá trojúhelníková příčná ramena poskytují ve spojení se snadno nastavitelnými tlumiči FOX® iQS umístěnými v kabině ideální kombinaci pro přední a zadní nápravu.



Impozantní a agresivní styl

Wolverine® RMAX™4 1000 LE spojuje funkce nové úrovně s impozantním vzhledem. Přispívají k tomu atraktivní interiér a exteriér v barvě LE, grafické prvky LE, agresivní design přední části i robustní pneumatiky Carnage. Přední světlomety LED a charakteristická obrysová světla tvaru „zlé oko“ jeho výrazný vzhled ještě umocňují, zatímco zadní světla LED, brzdová světla a světlo zpátečky jsou zárukou lepší viditelnosti.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; Parallel Twin
Zdvihový objem	999 ccm
Vrtání x zdvih	93,0 mm x 73,5 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD s uzávěrkou diferenciálu a režimem Turf
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 361 mm / systém s tlumiči FOX 2.0 iQS
Systém zadního odpružení	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadní pneumatiky	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Loading limits

Cargo bed	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Dimensions

Celková délka	4 055 mm
Celková šířka	1 677 mm
Celková výška	2 110 mm
Výška sedla	872 mm
Rozvor kol	3 090 mm
Minimální světlá výška	360 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	930 kg
Kapacita palivové nádrže	35 litry
Kapacita olejové nádrže	5.5 litry
Min. poloměr otáčení	6 m

Additional feature

Systém řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Jednotka vyobrazená na těchto snímcích je vybavena volitelným originálním příslušenstvím Yamaha.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.