



Pro pocit z vítězství!

Náš závodnický odkaz a postavení předního výrobce sportovních čtyřkolek nás staví do jedinečné pozice – a poskytuje velmi slušný technický základ. Díky této pozici jsme v rámci rodiny YXZ stvořili novou generaci vozidel typu side-by-side, která je přímo nabitá adrenalinem.

Společnost Yamaha staví svou celosvětovou pověst na pevných základech závodních úspěchů. Díky mimořádným výsledkům, které si připsala naše vysoce výkonná řada čtyřkolek, zřejmě není žádným překvapením, že jsme od základů změnili scénu vozidel side-by-side – nejdříve modelem YXZ1000R a nyní přelomovým modelem YXZ1000R SS.

Tento model Sport Shift, který nabízí posun na vyšší úroveň čistě sportovní výkonnosti, je připraven změnit styl vašeho závoje pomocí sekvenční převodovky. Ta vytváří dokonalé spojení mezi řidičem a strojem a navozuje vzájemný vztah, který dosud jednoduše nebyl možný.



- Nejvyspělejší čistě sportovní SxS na světě
- Hnací ústrojí inspirované rallye se sekvenčním řazením
- Elektronické řazení pádly a řízení rozjezdu připravené na závody
- Systém pohonu On-Command – 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu
- Nastavitelné tlumiče pro jistotu ve vyšších rychlostech
- Obratné a robustní šasi, které se osvědčilo v závodech
- Méně únavné a přesnější ovládání díky systému EPS
- Pohodlný kokpit pro soustředěnou jízdu
- Plně vybaveno terénními technologiemi Yamaha
- Volitelně homologace pro kategorii T

Pro pocit z vítězství!

#KUPŘEDUZAVÍTĚZSTVÍM. Vyvinuli jsme vysoce výkonné modely YXZ s využitím pravého závodního DNA, které je zapsané v odkaze značky Yamaha. Vysokootáčkový motor značky Yamaha, spolu se sekvenční převodovkou Sport Shift, je samotným srdcem tohoto vysoce výkonného stroje. Vytváří dokonalý vzorec, který zaručuje úplně nový a skutečně vzrušující pocit z jízdy.

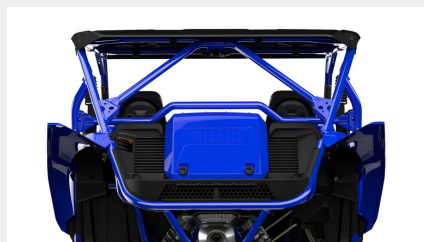
Tento dynamický model posouvá terénní výkon do nové dimenze a přináší ty vůbec nejlepší parametry v kategorii side-by-side. Díky řazení pádly ve stylu rallye máte možnost okamžitého řazení bez spojky pod plným plynem na dosah ruky. A se systémem Launch Control System s řazením YCC-S se mu při rozjezdu z místa nic nevyrovná.

Model YXZ1000R SS, vybavený 14" litými hliníkovými koly s 29" pneumatikami Big Horn a přeladěným dlouhozdvihovým odpružením, exceluje rovněž v náročném terénu.



Vysoce výkonný tříválcový motor

DOHC motor o objemu 998 ccm, mimořádně kompaktní dvanáctiventilový tříválec, poskytuje úchvatné zrychlení až do maximálních 10 500 otáček. Díky tomu představuje zcela novou třídu v odvětví vozidel side-by-side. A co víc: tepelně tvrzené ojnice jsou navrženy tak, aby posunuly závodní úpravy ještě o krok dál – kdykoli budete připraveni na ještě vyšší výkon!



Vzadu umístěný chladič

U této pokročilé konstrukce se chladič přesunul z přední části vozidla vysoko do zadní části, aby nedocházelo k zanášení lamel blátem. Dva ventilátory s vysokým průtokem vzduchu udržují více než dostatečnou chladicí kapacitu pro regulaci teploty motoru pod kontrolou, a to za jakýchkoli podmínek.



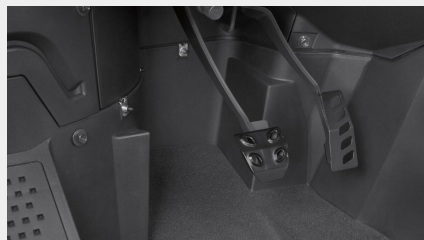
29" pneumatiky Big Horn a tlumiče FOX® Podium

29" osmivrstvé pneumatiky Big Horn na 14" hliníkových kolech jsou odolnější, zvyšují světlostou výšku a poradí si s každým terénem. Odpovídajícím způsobem byly také přeladěny tlumiče FOX® Podium 2,5.



Nová technologie Yamaha Auto-Shift se třemi režimy: Auto, Sport Auto a Sport Shift

Získejte sportovní pocit i s automatickou převodovkou, nebo si zvolte manuální. Režim „Auto“ poskytuje uvolněnější způsob jízdy při nízkých otáčkách a při vyšších převodových stupních. „Sport Auto“ automaticky řadí ve vyšších otáčkách, takže přináší adrenalinový zážitek, a rychle podřazuje při brzdění. „Sport Shift“ je manuální řazení zaručující dokonalé přímé propojení, protože umožňuje řadit převodové stupně podle citu jezdce pomocí pádel.



Systém spouštění Launch Control System

Náš úžasný systém řízení rozjezdu umožňuje neuvěřitelně rychlý rozjezd z místa a, pokud to podmínky umožňují, řadit všechny stupně šestistupňové převodovky pod plným plynem. Tento systém, řízený prostřednictvím systému YCC-S, se aktivuje současným zatažením za obě pádla při sešlápnutém pedálu brzdy. Když brzdy a pádla uvolníte, budete mít naprostou volnost.



Procesorem řízené řazení Yamaha (YCC-S)

Základem systému řazení Sport Shift je inteligentní systém procesorem řízeného řazení Yamaha (YCC-S). Propracovaný systém YCC-S sleduje celou řadu snímačů a v případě potřeby okamžitě vypne spojku nebo ji uvede do záběru za účelem plynulého zrychlení nebo zpomalení. Vypínání spojky a její uvádění do záběru je také rychlejší ve všech rychlostech.

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový; DOHC; Tři válce
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresní poměr	11.3:1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní; Electric Paddle Shift
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm

Chassis

Systém předního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Systém zadního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel; Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojité hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	Maxxis Bighorn M917, AT29x9,00R-14, litá hliníková kola se zámkem
Zadní pneumatiky	Maxxis Bighorn M918, AT29x11,00R-14, litá hliníková kola se zámkem

Loading limits

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Celková délka	3 121 mm
Celková šířka	1 626 mm
Celková výška	1 834 mm
Rozvor kol	2 300 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699 kg
Kapacita palivové nádrže	34,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,4 l
Min. poloměr otáčení	6,0 m

Additional feature

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--

Jednotka vyobrazená na těchto snímcích je vybavena volitelným originálním příslušenstvím Yamaha.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.