



Jde především o závodění.

Víme, že při závodění je třeba být nejlepší. A právě tento přístup se odráží v designu každé sportovní čtyřkolky Yamaha.

Speciální edice (SE) modelu YFZ450R přináší adrenalin a pocit vítězství – žádné kompromisy. Jeho podvozek s přesným ovládáním a motor o objemu 450 ccm s mimořádnou odezvou jej zařadily mezi současné závodní stroje číslo jedna ve své třídě pro všechny #DRIVENBYVICTORY.

Věnujeme se konstrukci vynikajících strojů se stejným zápallem, s jakým vy chcete vyhrát další závod. S modelem YFZ450R SE s velkým točivým momentem a výbušnou akcelerací necháte všechny své soupeře daleko za sebou.



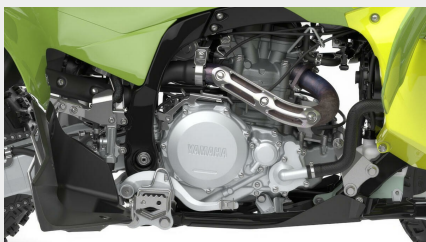
- 100% čistě sportovní čtyřkolka bez kompromisů
- Přímá dodávka výkonu přes sekvenční pětistupňovou převodovku
- Přizpůsobte si jízdní vlastnosti pomocí nastavitelných tlumičů
- Speciální pneumatiky Maxxis pro vyváženou jízdní dynamiku
- Vynikající ovladatelnost vozidla
- Okamžitá odezva plynu díky 32bitovému EFI
- Páčka plynu s citlivým ovládáním
- Brzdový výkon na závodní úrovni
- Vždy rovná stopa díky nastavení ře těžu s excentrem
- Závodní čtyřkolka připravená k akci „ihned po vybalení“ jedinečná ve své třídě

Jde především o závodění.

Speciální edice (SE) modelu YFZ450R přináší adrenalin a pocit vítězství – žádné kompromisy. Jeho podvozek s přesným ovládáním a motor o objemu 450 ccm s mimořádnou odezvou jej zařadily mezi současné závodní stroje číslo jedna ve své třídě pro všechny #DRIVENBYVICTORY.

Anti-hoppingová spojka vycházející ze závodních technologií zajišťuje přesnější úpravu nájezdové rychlosti do zatáček, čímž umožňuje dosahovat rychlejších časů na kolo. Závodní motor se vyznačuje mimořádně rychlou reakcí na plyn a nekompromisním výkonem ve vysokých otáčkách – rozhodujícími faktory pro vítězství.

Kapotáž s ostře řezanými liniemi poskytuje jezdcí dostatek prostoru pro přesun těžiště těla během zatáčení nebo prudkého zrychlování. A lehké tlumiče typu piggyback jsou zárukou naprosto dokonalé ovladatelnosti!



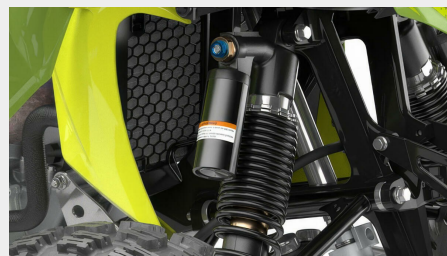
Motor závodního typu s vysokým výkonem

Čtyřtaktní pětiventilový motor čtyřkolky YFZ450R SE o objemu 450 ccm inspirovaný závodními technologiemi pracuje s kompresním poměrem 11,8:1 a je vybaven závodními vačkovými hřídelemi, které zaručují okamžitou reakci na plyn a výkon při vysokých otáčkách, který je potřeba k získávání vítězství. Systém sání zaručuje nízkou spotřebu paliva, nižší emise škodlivin výfukových plynů i lepší odolnost.



Převodovka s lehkým řazením

Pětistupňová převodovka čtyřkolky YFZ450R SE je jednou z nejpřesnějších ve své třídě a je doplněná asistenční antihoppingovou spojkou. Tato technologie vyvinutá pro závodní použití je v této kategorii použita poprvé. Díky tomuto systému je řazení ještě snadnější a výsledkem jsou jak rychlejší časy na kolo, tak nižší únava jezdce.



Nastavitelné odpružení s dlouhým zdvihem

Pro snížení neodpružené hmotnosti je tento model vybaven předními tlumiči Kayaba se zásobníkem (typ piggyback) a kalibrovaným zadním tlumičem. Tyto nastavitelné jednotky zaručují přesnější ovladatelnost, díky čemuž získáte náskok před konkurencí.



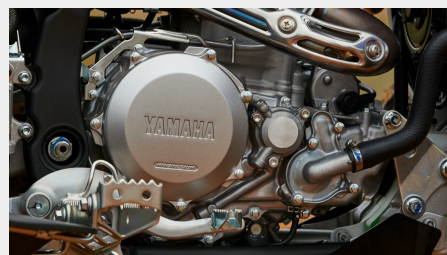
Podvozek v hybridním provedení

Čtyřkolka YFZ450R SE využívá v konstrukci rámu a kyvné vidlice speciální kombinaci hliníku a oceli. Tato inovativní konstrukce označovaná jako „hybridní podvozek“ tvoří dokonalou kombinaci nízké hmotnosti s mimořádnou pevností a vynikajícím způsobem vyváženou tuhostí.



Elektronické vstřikování paliva

K dosažení ostřejší odezvy na polohu škrticí klapky je model YFZ450R SE osazen 42mm tělesem škrticí klapky Mikuni se systémem regulace volnoběhu (ISC, Idle Speed Control), který umožňuje snadný a spolehlivý start a zahřátí. Tento vyspělý systém zajišťuje okamžitý rozjezd a přispívá ke snížení emisí.



Asistenční antihoppingová spojka

Model YFZ450R SE je první čtyřkolkou své třídy vybavenou asistenční antihoppingovou spojkou, která se při rychlém podřazování před zatáčkou částečně vypíná. Tato spojka prakticky eliminuje brzdný účinek motoru a umožňuje tak jezdcům určovat nájezdovou rychlost do zatáček pomocí brzd. Výsledkem je lepší ovladatelnost a kratší časy na kolo.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; 5ventilový
Zdvihový objem	449cc
Vrtání x zdvih	95.0 x 63.4
Kompresní poměr	11.8 : 1
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	vstřikování paliva 42 mm EHS s ISC
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5rychlostní; manual slipper clutch
Drive system	2WD
Koncový převod	řetěz; Nesoustředné nastavení

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Tlumič typu piggyback seřiditelný 3 způsoby; Zdvih 250 mm; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Systém zadního odpružení	Kyvné rameno ze slitiny lehkých kovů; Tlumič typu piggyback seřiditelný 3 způsoby; threaded preload adjustable coil-over springs; Zdvih 280 mm
Přední brzda	Dvojité kotouče s hydraulickými dvoupístkovými třmeny
Zadní brzda	Kotouče s vlnovitým profilem, dvoupístkové třmeny
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Dimensions

Celková délka	1,795 mm
Celková šířka	1,240 mm
Celková výška	1,065 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1,270 mm
Minimální světlá výška	115 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	184kg
Kapacita palivové nádrže	10.0litry
Kapacita olejové nádrže	1,6 l

Profesionální jezdci s pokročilými dovednostmi vyobrazení v uzavřeném prostoru.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.