



VÝKON NA TRATI ODVOZENÝ OD MOTOGP

Model R1, který při svém uvedení v roce 1998 změnil pravidla hry, si za téměř tři desetiletí své existence získal jak závody, tak srdce. Model R1 RACE, jehož design i technologie jsou inspirovány motocyklem YZR-M1 MotoGP, nabízí pohled na život továrního závodníka Yamaha.

Dosáhněte další úrovně výkonu na trati díky technologiím odvozeným od MotoGP, včetně výkonného a vzrušujícího motoru CP4, sofistikované sady elektroniky a aerodynamické kapotáže včetně karbonových křidélek ve stylu GP.

Modernizované odpružení a brzdy Brembo nabízejí další vylepšení na trati při neustálé honbě za rozhodujícími desetinami sekund.



- Nová přitlačná křídélka inspirovaná MotoGP
- Nová generace předních vidlic KYB
- Nový přední hlavní válec Brembo a třmeny Stylema
- Nový přilnavý potah sedla
- Čtyřválcový motor o objemu 998 cm³ a výkonu 200 k s klikovým hřídelem crossplane a lineárním točivým momentem
- Čistě okruhový speciál, všechny silniční komponenty odstraněny
- Propracovaný balíček elektroniky
- 6osá inerciální měřicí jednotka (IMU) se snímači Gyro/G pro 3D data pohybu
- Citlivá kontrola trakce (TCS) a kontrola prokluzu (SCS)
- Režimy dodávky výkonu (PWR), řízení zvedání (LIF) a rychlořazení (QSS)
- Hliníkový rám Deltabox s krátkým rozvorem kol

Model R1 RACE, který je osvědčenou zbraní jak pro jezdce na okruzích, tak pro závodníky, kteří chtějí udělat další krok k vítězství, byl vyvinut bez kompromisů na základě účasti značky Yamaha na závodech té nejvyšší úrovně, včetně MotoGP a mistrovství světa superbiků. Posuňte se na další úroveň své závodní nebo okruhové cesty tím, že přejdete do světa třídy R.

VÝKON NA TRATI ODVOZENÝ OD MOTOGP

R1 je ikona. Osvědčil se na závodních tratích, jen za posledních deset let získal titul mistra světa soutěže WorldSBK, dva tituly mistra světa soutěže EWC (Endurance World Championship) a řadu titulů na národní úrovni. Model R1 RACE, inspirovaný motocyklem YZR-M1 MotoGP, dosahuje ještě vyšší úrovně výkonu na trati díky novým aerodynamickým křídélkům, vylepšenému odpružení a brzdovému systému Brembo.

Model R1 RACE je navržen tak, aby na uzavřené trati předvedl skutečné závodní schopnosti modelu R1. Je vybaven špičkovou technologií, která byla vyvinuta na základě poznatků získaných při účasti značky Yamaha na závodech nejvyšší úrovně. Pozoruhodný čtyřválcový motor crossplane o objemu 998 cm³ je přímým potomkem motoru YZR-M1 a propracovaný balíček elektroniky modelu R1 byl vyvinut přímo ve spolupráci se závodními týmy Yamaha.

Aerodynamická křídélka nového vzhledu ve stylu MotoGP maximalizují účinek elektroniky R1, která zabraňuje zvedání předního kola, a zlepšují citlivost přední části a zpětnou vazbu při brzdění a zatáčení. Nabízejí tak špičkové výkony na trati, aniž by byl narušen uhlazený a sugestivní design modelu R1. Model R1 RACE, odvozený od závodních motocyklů a připravený na závodní dráhu, posune vaši jízdu na vyšší úroveň.



Nová přítlačná křídélka inspirovaná MotoGP

Aerodynamická křídélka ve stylu MotoGP, která jsou umístěna na horní části hlavní kapotáže, byla navržena a vyvinuta na základě technické zpětné vazby od týmu Yamaha Factory Racing MotoGP. Křídélka jsou vyrobená z uhlíkových vláken, aby byla co nejlehčí a zároveň byla zajištěna jejich pevnost a tuhost. Nejenže vytvářejí přítlak, ale také poskytují větší pocit stability a zpětné vazby od přední části stroje.



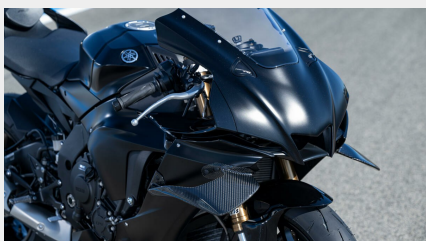
Nová generace předních vidlic KYB

Nová 43mm přední vidlice KYB upside down byla kompletně přepracována a nyní je vybavena individuálním tlumením odskoku a komprese na levé a pravé noze vidlice s dvoucestným nastavením. Každá noha vidlice je nyní vybavena základním ventilem, který je navržen tak, aby optimalizoval tlak ve válci omezením nebo úplným zamezením průtoku oleje do spodní části vidlice, což má za následek lepší odezvu tlumení, lepší pocit kontaktu a lepší stabilitu ve všech směrech.



Brzdový výkon Brembo nové úrovně

Nový přední brzdový systém s hlavním brzdovým válcem Brembo a třmeny Stylema, který je citlivý a výkonný, posouvá brzdový výkon modelu R1 RACE na vyšší úroveň. Radiální hlavní válec je vybaven pístkem, který se pohybuje ve směru rovnoběžném se zdvihem brzdové hladiny a vyvíjí tlak lineárně podle toho, jak jezdec tiskne páčku. Lehké třmeny Stylema jsou navrženy tak, aby umožňovaly optimalizované proudění vzduchu pro účinné chlazení, což snižuje vadnutí brzd na trati.



Čistě okruhový speciál, všechny silniční komponenty odstraněny

R1 RACE se dodává připravený na závodní trať bez komponentů pro silniční provoz. Nejenže se tím snižuje hmotnost modelu R1, ale také se zvyšuje pohodlí, když jej tlačíte do boxů a jste připraveni poprvé vyrazit na závodní dráhu. Sedlo spolujezdce je nahrazeno speciálním krytem.



Nový přilnavý potah sedla

Zcela nový materiál potahu sedla s novou strukturou nabízí lepší přilnavost a zároveň umožňuje jezdcům snadno přenášet váhu. V zatáčkách to jezdcům pomáhá cítit větší spojení s motocyklem R1 a přispívá to k pověstnému pocitu stability šasi.



Čtyřválcový motor crossplane o objemu 998 cm³ s lineárním točivým momentem

Klíčovou funkcí čtyřválcového motoru R1 o objemu 998 ccm je klikový hřídel crossplane a nepravidelné pořadí zapalování, které dodává silný lineární točivý moment. Díky vysoce účinnému systému sání spolu se speciálně navrženými jednostranně uloženými vahadly tento motor vyvinutý pro závody poskytuje pozoruhodný výkon v celém rozsahu otáček.

Motor

Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový;
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulický dvojité kotouč, Ø320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W) bezdušová
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm

Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17,0 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.