



Propojení s R

Pokud potřebujete maximální zážitek z lehkého supersportu, je Yamaha R125 jasnou volbou. Tento model pro jezdce s řidičským oprávněním skupiny A1 vybavený špičkovou technologií motoru a šasi v agresivním stylu řady R, který je k dispozici v nejnovějších barevných provedeních Icon Blue a Tech Black, je připraven vám představit vzrušující nový zážitek z jízdy bez omezení.

Model R125 je nejpokročilejším motocyklem o objemu 125 cm³, jaký kdy Yamaha vyrobila, a je vybaven aerodynamickým designem kapotáže, který se inspiroval továrními stroji Yamaha MotoGP® a mistrovství světa superbiků, Jeho agresivní vzhled podtržený výkonným centrálním LED světloometem a dvojitými LED obrysovými světly vyzařuje čistou DNA řady R.



- 5palcové TFT přístroje inspirované modelem R1
- Připojení k chytrému telefonu přes Bluetooth a MyRide
- Navigace na obrazovce připojená k chytrému telefonu
- Světlometry a LED obrysová světla inspirované modelem R7
- Čtyřtaktní motor EURO5+ s vysokým točivým momentem o objemu 125 cm³ a WA

Barevné přístroje TFT s úhlopříčkou 5 palců jsou vybaveny tématy "Street" a "Track" pro jízdu na silnici a na okruhu - a díky připojení k chytrému telefonu přes Bluetooth® můžete být neustále v kontaktu.

Nahlédněte pod slupku a zjistíte, že tento radikální motocykl je vybaven pokročilou technologií řady R, která poskytuje pozoruhodný výkon a nezapomenutelný zážitek z jízdy.

Propojení s R

Model R125 vyrobený s nejlepšími parametry ve své třídě a vybavený čistě závodní technologií motoru a šasi, je nejlehčím supersportem společnosti Yamaha. Tento lehký supersport o objemu 125 cm³ s novými grafickými prvky a novou generací modrého barevného provedení Icon Blue, která podtrhuje jeho DNA řady R, se tváří jako větší motocykl.

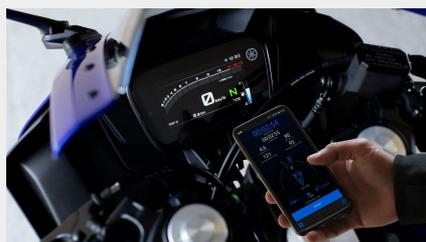
Šasi Deltabox s geometrií Supersport vyvinutou pro závody je vybavena nejmodernější 41mm upside-down přední vidlicí KYB a zadním odpružením s přepákováním pro mimořádně agilní ovládání. Uspořádání stupaček, sedla a řídítek poskytuje sportovní jízdní pozici pro optimální ovládání a 5palcový přístrojový panel TFT propojený s chytrým telefonem vás informuje a udržuje v kontaktu s okolím. Jeho nový agresivní vzhled podtržený výkonným centrálním LED světloometem, dvojitými LED obrysovými světly a přídí ve tvaru M vyzařuje čistou DNA řady R.

Skvělý výkon ve všech rychlostech zajišťuje čtyřtaktí motor o objemu 125 cm³ vybavený technologií variabilního řízení ventilů (VVA) Yamaha pro zvýšení výkonu a novými výfuky. Systém kontroly trakce a asistenční antihoppingová spojka zvyšují ovladatelnost při zrychlování a zpomalování. Díky prémiovému provedení, které je k dispozici v modré barvě Icon Blue nové generace a černé barvě Tech Black s novými grafickými prvky, má R125 vše, co potřebujete pro vstup do světa třídy R.



5palcové TFT přístroje inspirované modelem R1

Pětipalcové barevné TFT přístroje inspirované modelem R1 poskytují přehledné informace a podtrhují prémiový status modelu R125 a jeho nejlepší specifikaci ve své třídě. Zvolte si motiv obrazovky „Silnice“ nebo „Okruh“ v závislosti na jízdě situaci a programovatelnou kontrolku řazení a rozsah otáčkoměru si v krocích po 200 otáčkách za minutu snadno přizpůsobte svému stylu jízdy a individuálním preferencím.



Připojení chytrých telefonů

Při jízdě na motocyklu R125 můžete snadno zůstat ve spojení díky propojení chytrého telefonu s přístroji TFT pomocí technologie Bluetooth® a aplikace MyRide. Po připojení budete mít přístup k navigaci krok za krokem a povětrnostním podmínkám v cíli, náhledům příchozích hovorů a textových zpráv a informacím o hudebních skladbách a interpretech na 5palcovém TFT displeji.



Brýle a spínače řídítek ve stylu R1

Celý model R125 byl zkonstruován tak, aby vám poskytl jedinečný zážitek z jízdy na supersportu. Dravý kokpit inspirovaný motocyklem Yamaha MotoGP® disponuje vysoce kvalitními brýlemi řídítek typu R1 a závodní řídítka jsou vybavena pravým spínačem, který replikuje model R1.



Světlomety a LED obrysová světla inspirované modelem R7

Výkonný a kompaktní centrální LED světlomet umístěný uprostřed příďe ve stylu M1 MotoGP® podtrhuje stylizaci R125 do podoby velkého motocyklu. Spolu s LED obrysovými světly ve stylu R7 vyzařuje tato agresivní tvář čistou DNA řady R.



Dynamický design nové generace Yamaha Racing

Aerodynamická kapotáž modelu R125 nové generace inspirovaná vítěznými závodními stroji Yamaha dodává tomuto lehkému supersportu působivý vzhled velkého motocyklu. Agresivní vzhled řady R zajišťuje příď ve tvaru M inspirovaná motocyklem M1 MotoGP®, která podtrhuje jeho závodní dědictví, a barevné provedení Icon Blue nové generace a pokračující provedení Tech Black s dynamickými grafickými prvky zdůrazňují prémiové provedení motocyklu.



Systém kontroly trakce

Systém kontroly trakce modelu R125 poskytuje vysokou míru ovladatelnosti při prudké akceleraci tím, že v případě zjištění tendence k prokluzu sníží hnací sílu vyvíjenou na zadní kolo. Prémiové a špičkové parametry zahrnují také asistenční antihoppingovou spojku pro kontrolované zpomalování. Model R125 je také předpřipraven na montáž volitelného systému rychlořazení pro hladké řazení nahoru.

Motor

| | |
|-------------------------|---|
| Typ motoru | 4taktní; Kapalinou chlazený; SOHC; 4ventilový |
| Zdvihový objem | 125cc |
| Vrtání x zdvih | 52,0 mm x 58,7 |
| Kompresní poměr | 11.2 : 1 |
| Systém mazání | zásoba oleje v klikové skříni |
| Typ spojky | mokrý; vícelamelová |
| Systém zapalování | TCI (digitální) |
| Systém startování | Elektrický |
| Převodovka | stálý záběr; 6rychlostní |
| Koncový převod | Řetěz |
| Karburátor | Vstřikování paliva |
| Maximální výkon | 11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm |
| Maximální točivý moment | 11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm |
| Fuel consumption | 2,1 l/100km |
| CO2 emission | 47 g/km |

Podvozek

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Rám | Diamond |
| Systém předního odpružení | Upside-down telescopic fork, Ø41mm |
| Přední zdvih | 130 mm |
| Systém zadního odpružení | kyvná vidlice; (kloubové odpružení) |
| Zadní zdvih | 110 mm |
| Přední brzda | Hydraulická kotoučová, Ø292 mm |
| Zadní brzda | Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm |
| Přední pneumatika | 100/80-17 M/C |
| Zadní pneumatika | 140/70-17 M/C |
| Úhel sklonu | 26° |
| Stopa | 95mm |

Rozměry

| | |
|------------------------------|------------|
| Celková délka | 1.990 mm |
| Celková šířka | 715 mm |
| Celková výška | 1.145 mm |
| Výška sedla | 820 mm |
| Rozvor kol | 1.325 mm |
| Minimální světlá výška | 160 mm |
| Mokrý hmotnost včetně náplní | 141 kg |
| Kapacita palivové nádrže | 11,0 Litry |
| Kapacita olejové nádrže | 1,15 litry |

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.