



Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

WR250F byl navržen tak, aby převrátil scénář světa endura a ukázal, jak by měl fungovat čtyřtaktní terénní stroj o objemu 250 cm³. Tento motocykl je vybaven pokročilou motokrosovou technologií z modelu YZ250F, který vyhrál Grand Prix, a řadou vylepšení pro enduro na rok 2025, takže je připraven vítězit každý den v týdnu.

Tento motocykl je vybaven výkonným motorem YZ250F a systémem řízení proudění vzduchu s vysokou účinností, který získal ocenění v závodech, a jedná se o nejrychlejší WR250F všech dob. Díky propracovanému hliníkovému šasi motokrosového typu a nastavení odpružení, které bylo vyladěno tak, aby vyniklo v soutěžích enduro, je tento motocykl jiná liga.



- Výkonný motor typu YZ250F
- Optimalizovaný dvojité kolébkový rám ve stylu YZ250F
- Vysoce efektivní řízení proudění vzduchu
- Bezkonkurenční odpružení KYB
- Kompaktní konstrukce s centralizovanou hmotností
- Kompaktní multifunkční displej
- Lehká a odolná spojka
- 6stupňová převodovka s dlouhým zřevodováním
- 2režimový přepínač mapování motoru
- Ladění motoru pomocí chytrého telefonu
- Dynamická barva Icon Blue

Kromě toho, že v tomto provedení s barvou Icon Blue má úplný tovární vzhled, je také inteligentní. Palubní WiFi vám umožní doladit výkon motoru pomocí chytrého telefonu, zatímco na kompaktním displeji budete mít k dispozici aktuální údaje, zatímco se budete prohánět po stezkách. Přidejte kompaktnější kapotáž a lehčí schránku vzduchového filtru pro ještě lepší dodávku výkonu a WR250F 2025 se stane dokonalým terénním strojem.

Motokrosový výkon, vytrvalost endura.

Rozpoutejte závodní výkon s enduro strojem navrženým tak, aby vynikal v téměř jakýchkoli jízdních podmínkách. Model WR250F, vyvinutý z motokrosového motocyklu Yamaha, který zvítězil v Grand Prix, nabízí strhující zrychlení a rychlost, které vás dovedou k vítězství – a díky přepracovanému šasi, ergonomii a vylepšenému řízení proudění vzduchu je tento motocykl stvořen pro zdolávání vysokorychlostních tratí i technických trailů.

Model WR250F je vybaven špičkovou hlavou válců s širokým sacím kanálem a vysoce výkonným vačkovým hřídelem s novým rozvodovým řetězem s nízkým třením, který zajišťuje rychlé dosažení středního a nejvyššího výkonu při zachování vysokého točivého momentu při výjezdu ze zatáčky. Optimalizovaný dvojitý kolébkový rám, vyvinutý z motocyklu YZ250F, byl vyladěn tak, aby vynikal v enduro podmínkách, a nabízí dokonalou rovnováhu tuhosti pro přesný pocit za jakýchkoli podmínek.

Odpružení modelu WR250F bylo pro rok 2025 upraveno, vpředu má o 10 mm kratší zdvih a vzadu je sníženo o 10 mm, navíc má novou tuhost pružin a charakteristiku tlumení, která umožňuje vynikající chování v zatáčkách. Plošší a štíhlejší sedlo poskytuje jezdcům ještě větší volnost v sedle při zdolávání nejtěžšího terénu, zatímco nové lehké zadní kolo s nábojem s trojitým křížením paprsků a 22mm zadní osou posouvá zpětnou vazbu jezdce na vyšší úroveň.



Výkonný motor typu YZ250F

Výkonný motor WR250F, vyvinutý z vítězného modelu Grand Prix YZ250F, je vybaven vysoce výkonným vačkovým hřídelem, novým širším rozvodovým řetězem s nízkým třením, upravenými řetězovými koly a tlumiči, řídicí jednotkou speciálně pro enduro a hlavou válců s širším sacím kanálem, což zajišťuje strhující výkon při jízdě na rovinkách a silný točivý moment při jízdě v nízkých otáčkách, abyste mohli vyjet z jakékoli zatáčky.



Optimalizovaný dvojitý kolébkový rám ve stylu YZ250F

Pevný a lehký hliníkový kolébkový rám modelu WR250F, který byl navržen pomocí jedinečného procesu tlakového lití CF společnosti Yamaha, má stěny různé tloušťky, což zajišťuje dokonalou kombinaci tuhosti pro optimální pocit z jízdy, zatímco spodní lišta nádrže, držáky motoru a nový lehký náboj zadního kola se trojitým křížením paprsků a 22mm zadní osou přispívají k ještě lepší zpětné vazbě a stabilitě na nerovnostech.



Vysoce efektivní řízení proudění vzduchu

Došlo ke zvýšení výkonu motoru a šířka kapotáže zůstala minimální díky novému vysoce účinnému systému řízení vzduchu, který vede čerstvý vzduch prostorem mezi palivovou nádrží, rámem, sedlem a bočními panely. Když se vzduch dostane do odlehčeného airboxu, nejprve se předčistí pomocí víření, které odmrštíje částice stranou a tím omezuje zanášení vzduchového filtru a usnadňuje pravidelnou údržbu.



Bezkonkurenční odpružení KYB

WR250F je vybaven nejlepším odpružením KYB ve své třídě, které zahrnuje přední vidlici se zdvihem kratším zdvihem o 10 mm (s ručním nastavením tlumení a komprese) a systém tlumení citlivý na rychlost (SSS) se speciálními enduro ventily pro rychlé řízení a vynikajícím pohlcováním nerovností. Nový zadní tlumič KYB, který je o 10 mm nižší, zvyšuje pocit celkové stability a obratnosti v zatáčkách, které jsou potřebné k vyhrávání závodů.



Kompaktní konstrukce s centralizovanou hmotností

Charakteristické obrácené uspořádání hlavy válce motocyklu WR250F a konstrukce válce posunutá dozadu s vinoucím se výfukovým potrubím a kratším tlumičem výfuku pomáhají centralizovat hmotnost motocyklu. O 50 mm štíhlejší kryt a užší sedlo poskytují větší pocit svobody a více prostoru mezi boky a nohama při aktivní jízdě.



Kompaktní multifunkční displej

Kompaktní multifunkční displej vám poskytne všechny potřebné informace, zatímco zdoláváte trať nebo stezku. LCD displej s vysokým kontrastem je snadno čitelný na první pohled, obsahuje počítadlo ujetých kilometrů, dvě denní počítadla kilometrů, hodiny, časovač/stopky a výstražnou kontrolku nízkého stavu paliva a indikátor spotřeby paliva, což pomáhá naplánovat zastávky k natankování.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; Jednoválec
Zdvihový objem	250 cm ³
Vrtání x zdvih	77,0 × 53,6 mm
Kompresní poměr	13,8 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva

Podvozek

Rám	Částečně dvojitý kolébkový
System předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	300 mm
System zadního odpružení	(kloubové odpružení); kyvná vidlice
Zadní zdvih	306 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 240 mm
Přední pneumatika	90/90-21 54R s duší
Zadní pneumatika	140/80-18 70R s duší
Úhel sklonu	27°00
Stopa	121 mm

Rozměry

Celková délka	2 170 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1 265 mm
Výška sedla	955 mm
Rozvor kol	1 470 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	113 kg
Kapacita palivové nádrže	7,4 l
Kapacita olejové nádrže	0,95 l

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a motocyklový oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky zobrazují profesionální jezdce, kteří testují stroje na uzavřených tratích. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.