



Vstup do temnoty

To, že je model MT-07 už řadu let po sobě s velkým náskokem jedničkou na trhu, vám o něm říká všechno, co potřebujete vědět. Od svého uvedení na trh v roce 2014 je každoročně nejprodávanějším modelem Yamaha Hyper Naked. Možná ale nevíte, jak koncept MT vznikl.

Před deseti lety dostal tým designérů společnosti Yamaha úkol vytvořit nový dynamický produkt. Začínali doslova na nepopsaném papíru. Dobrých motocyklů už jezdí po celém světě mraky. V Yamaze jsme ale chtěli přijít s takovým motocyklem, který dokáže posouvat dosavadní hranice zábavy a hodnoty; s motocyklem, který bude mít neotřelý charakter, a který čerpá inspiraci z motorkářské subkultury prohánějící se po ulicích japonských měst. Prostě takový stroj, na který budete mít chuť naskočit, kdykoli se vám naskytne příležitost.



- Jízda na vyšší úrovni: MT-07 s Y-AMT a tempomatem
- Zbrusu nový MT styl oprostěný od všech zbytečností
- Elektronické ovládání plynu YCC-T, jízdní režimy YRC a přepínatelný systém TCS
- 41mm upside-down vidlice a nastavitelný zadní tlumič
- Dynamická jízdní pozice
- Technologie akustického zesílení, abyste si mohli vychutnat lepší zvuk
- Lehká kola SpinForged s radiálními pneumatikami Dunlop Sportmax
- 5palcový TFT displej s připojením k chytrému telefonu a navigaci
- Motor EU5+ CP2 o objemu 690 ccm s vysokým točivým momentem
- Radiálně uložené 4pístkové dvojitě přední kotoučové brzdy
- Nové intuitivní ovladače a samovypínací ukazatele směru

Vývojový tým MT se inspiroval konceptem „Temná strana Japonska“ a zaměřil se na motocykl s vysokým točivým momentem a brutálním naked stylem, obratným podvozkem a báječnou všestranností. A tak se zrodil Hyper Naked. MT-07 se teď posunula na zbrusu novou úroveň – má lepší výbavu než kdy předtím a pořád si před ostatními v segmentu udržuje slušný náskok.

Vstup do temnoty

Model MT-07 patří od svého uvedení na trh k nejprodávanějším motocyklům v Evropě, a to z dobrého důvodu. Přináší jeden z nejčistších a nejvzrušivějších zážitků z jízdy, inspirovaný jezdeckými subkulturami v městských ulicích Japonska. Model MT-07, známý svou nízkou hmotností, agilním ovládním a motorem CP2 s vysokým točivým momentem, je nyní výkonnější než kdykoli předtím. Tato nejnovější evoluce se vyznačuje novým stylem, modernizovaným podvozkem a technologiemi, které ještě více umocňují jízdní zážitky a zároveň neubírají nic z toho, co z modelu MT-07 udělalo jeden z nejvýznamnějších motocyklů posledního desetiletí: vykouzlí vám úsměv na tváři.

Nejnovější model MT-07 má zatím nejvyšší specifikace, včetně radiálně uložených předních brzdových třmenů, 41mm obrácených vidlic a lehkých kol SpinForged. Díky tomu všemu je nová MT-07 atraktivnější než kdykoli předtím. Může se taky pochlubit inovativní technologií akustického zesílení zvuku. Ta optimalizuje hluk vzniklý sáním, takže si můžete naplno vychutnat věhlasné burácení motoru CP2 a vyrazit na projížďku, která vás pobaví a nadchne.

Nový kompaktní vzhled dokonale ztělesňuje dynamický charakter modelu MT-07, s upravenou a suverénnější jízdní pozicí a výraznou identitou, kterou určuje minimalistická jednotka LED světlometů. Díky dokonalé harmonii techniky a designu nebylo na MT-07 přidáno nic, co by skutečně nepřispělo k jízdním zážitkům. Vznikl tak motocykl, který je nádherně obratný a současně dokáže vyrazit vpřed jako střela. Designová filozofie „Temná strana Japonska“ se tak vyšvihla na úplně novou úroveň.



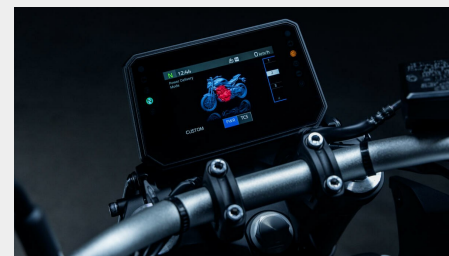
Nová éra jízdy s převodovkou Y-AMT a tempomatem

Automatická manuální převodovka, Y-AMT, přináší revoluci do jízdy na motorce a vnáší do ní úplně nové zážitky. Pokud si chcete tento nový motorkářský rozměr vychutnat, můžete si k modelu MT-07 převodovku Y-AMT pořídit. Můžete buď řídit ručně, přes kolébkový spínač ovládaný prstem, nebo řízení v případě potřeby nechat na plně automatické převodovce. Systém Y-AMT funguje v dokonalé harmonii s elektronickými funkcemi systému Yamaha Ride Control (YRC), zatímco tempomat dále snižuje námahu pro pohodovou jízdu po dálnici. *Tempomat je k dostání jenom u modelu MT-07 s převodovkou Y-AMT.



Zcela nový minimalistický styl

Modelu MT-07 jsme vtiskli zbrusu nový styl oproštěný od všech zbytečností. Vyznačuje se typickou výraznou maskou s minimalistickými LED světly, která přímo čerpá inspiraci z designové filozofie „Temná strana Japonska“. V modelu MT-07 se dokonale snoubí technika a design. Nepřidali jsme do něj nic, co by reálně nevylepšovalo požitek z jízdy. Výsledkem je motocykl, se kterým se dokáže jezdec propojit, jako skoro s žádným jiným.



Elektronický plyn, jízdní režimy YRC a přepínatelný systém TCS

Procesorem řízená škrtící klapka YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) přináší novou generaci elektronických pomocníků. Stará se o to, abyste měli lineárnější přísun výkonu, a tím vznikalo těsnější spojení mezi jezdcem a motocyklem. Systém Yamaha Ride Control (YRC) umožňuje volit mezi dvěma mapami plynu a přepínatelnou kontrolou trakce, přičemž režim YRC si můžete přizpůsobit podle vlastních preferencí.



Akustická zesilovací technologie

K tomuto bytostnému propojení mezi jezdcem a strojem přispívá systém zesílení zvuku, kterým je motocykl MT-07 vybavený. Ten využívá mohutný řev sání motoru, zvětšuje ho a směřuje k jezdcovi, aby se ještě o něco zvětšil báječný pocit, který přináší věhlasný točivý moment tohoto modelu.



Vysoce citlivé nastavitelné odpružení

Nové 41mm upside-down vidlice nabízejí vysokou úroveň kontroly a intuitivní spojení s přední pneumatikou. Současně modelu MT-07 propůjčují moderní vzhled. Tyto úžasně citlivé vidlice jsou propojeny s tlumičem s kloubovým závěsem, na kterém si můžete nastavit předpětí i tlumení odskoku. Pokaždé se tak vydáte na jízdu se sportovním nádechem.



Lehká kola SpinForged s radiálními pneumatikami Dunlop

Kola modelu MT-07 jsme vyrobili pomocí patentované technologie SpinForged značky Yamaha. Díky nim je motocykl ještě lehčí a pružněji reaguje. Technologie umožňuje vyrobít tenčí a lehčí odlitek, aniž by to bylo na úkor pevnosti. K modelu MT-07 jsme jako originální výbavu vybrali pneumatiky Dunlop Sportmax Q5A, které si získaly dobré jméno svou lehkou ovladatelností a dokonalou univerzálností.

Motor

Typ motoru	Zvácový; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	689 cc
Vrtání x zdvih	80.0 x 68.6
Kompresní poměr	11.5 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	54,0 kW (73,4 k) při 8 750 ot./min
Maximální točivý moment	68,0 Nm (6,9 kg-m) při 6 500 ot./min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,1 l / 100 km
CO2 emission	97 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
System předního odpružení	Teleskopické vidlice
Přední zdvih	130 mm
System zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	130 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Zadní pneumatika	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Úhel sklonu	24°20
Stopa	93mm

Rozměry

Celková délka	2,065 mm
Celková šířka	780 mm
Celková výška	1 110 mm
Výška sedla	805 mm
Rozvor kol	1,395 mm
Minimální světlá výška	150 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Kapacita palivové nádrže	14L
Kapacita olejové nádrže	3.0L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 palců

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a oděv vhodný pro jízdu na motocyklu. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří testují stroje na uzavřených tratích. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.