



Pro pocit z vítězství!

Náš závodnický odkaz a postavení předního výrobce sportovních čtyřkolek nás staví do jedinečné pozice – a poskytuje velmi slušný technický základ. Díky této pozici jsme v rámci rodiny YXZ stvořili novou generaci vozidel typu side-by-side, která je přímo nabitá adrenalinem.

Model YXZ1000R má ty nejlepší parametry a je to nejdynamičtější stroj kategorie side-by-side, který posouvá terénní výkon do zcela nové dimenze. Díky jedinečné šestistupňové manuální převodovce vám bude adrenalin stoupat v těle. Budete mít plnou kontrolu nad tím, jaké množství výkonu motoru se dostane na trať a v který moment se tak stane.

Tento model s manuálním řazením, který nabízí posun na vyšší úroveň čistě sportovní výkonnosti, je připraven změnit styl vašeho závodění pomocí sekvenční převodovky. Ta vytváří dokonalé spojení mezi řidičem a strojem a navozuje vzájemný vztah, který dosud jednoduše nebyl možný.



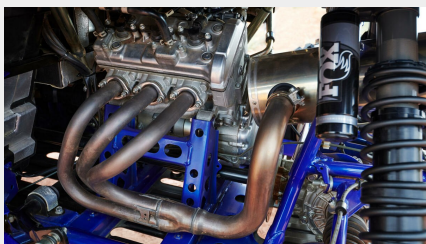
- Nejvyspělejší čistě sportovní SxS na světě
- Hnací ústrojí inspirované rallye se sekvenčním řazením
- Nastavitelné tlumiče pro jistotu ve vyšších rychlostech
- Pohodlný kokpit pro soustředěnou jízdu
- Obratné a robustní šasi, které se osvědčilo v závodech
- Plně vybaveno terénními technologiemi Yamaha
- Systém pohonu On-Command – 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu
- Méně únavné a přesnější ovládání díky systému EPS
- Volitelně homologace pro kategorii T

Pro pocit z vítězství!

Jdete #KUPŘEDUZAVÍTĚZSTVÍM? Naskočte si a okamžitě ucítíte ryzí výkon stroje YXZ. Jeho svižný vysokootáčkový motor značky Yamaha, spolu se sekvenční manuální převodovkou, je samotným srdcem tohoto vysoce výkonného stroje. Vytváří dokonalý vzorec, který zaručuje skutečně vzrušující pocit z jízdy.

Model YXZ1000R má ty nejlepší parametry a je to nejdynamičtější stroj kategorie side-by-side, který posouvá terénní výkon do zcela nové dimenze. Díky jedinečné šestistupňové manuální převodovce vám bude adrenalin stoupat v těle. Budete mít plnou kontrolu nad tím, jaké množství výkonu motoru se dostane na trať a v který moment se tak stane.

Model YXZ1000R, vybavený 14" litými hliníkovými koly s 29" pneumatikami Big Horn a přeladěným dlouhozdvihovým odpružením exceluje rovněž v náročném terénu.



Vysoce výkonný tříválcový motor

DOHC motor o objemu 998 ccm, mimořádně kompaktní dvanáctiventilový tříválec, poskytuje úchvatné zrychlení až do maximálních 10 500 otáček. Díky tomu představuje zcela novou třídu ve světě vozidel side-by-side. A co víc: tepelně tvrzené ojnice jsou navrženy tak, aby posunuly závodní úpravy ještě o krok dál – kdykoli budete připraveni na ještě vyšší výkon!



Šestistupňová manuální sekvenční převodovka

Šestistupňová sekvenční manuální převodovka je určena pro řidiče, jejichž styl řízení si žádá naprostou kontrolu nad spojku a řazením. Manuální řazení v kombinaci s ovládním spojky vám pomůže aplikovat výkon a točivý moment přesně tam, kde je chcete mít a v požadovaný okamžik. Šestistupňová sekvenční převodovka je mnohem účinnější než většina automatických CVT.



Vzadu umístěný chladič

U této pokročilé konstrukce se chladič přesunul z přední části vozidla vysoko do zadní části, aby nedocházelo k zanášení lamel blátem. Dva ventilátory s vysokým průtokem vzduchu udržují více než dostatečnou chladicí kapacitu pro regulaci teploty motoru pod kontrolou, a to za jakýchkoli podmínek.



Systém hydraulické spojky

Odolný hydraulicky ovládaný systém vícekotoučové spojky s omezovačem momentu je ovládán pomocí nohou pro stálý a lehký odpor.



Ergonomický kokpit ve stylu stíhačky

Řidič a spolujezdec sedí v kokpitu podobném kabině stíhačky v pohodlných anatomických sedadlech, která přispívají k pocitu bezpečí. Ergonomické uspořádání nabízí všechny ovládací prvky ve snadném dosahu. Přes sportovní volant budete mít nerušený výhled na přístrojový panel – analogový otáčkoměr, digitální rychloměr a výstražné kontrolky.



Stylová karoserie a ochranná konstrukce

Konstrukce přední kapoty zahrnuje speciální prostor pro montáž k instalaci LED světlometů pro noční jízdy. I přes dominantní polohu chladiče jsme našli místo, kam umístit drobný nákladový prostor v zadní části. Systém ochranné konstrukce má rovný horní nosník v elegantním designu, který zlepšuje výhled dopředu při stoupání.

Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený;4taktní;4ventilový;DOHC;Tři válce
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 66,2 mm
Kompresní poměr	11.3:1
System zapalování	TCI
System mazání	Se suchou skříní
System startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní;manuální
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Triple Mikuni 41 mm

Chassis

System předního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
System zadního odpružení	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče;Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	Maxxis Bighorn M917, AT29x9,00R-14, litá hliníková kola se zámkem
Zadní pneumatiky	Maxxis Bighorn M918, AT29x11,00R-14, litá hliníková kola se zámkem

Loading limits

Cargo bed	136 kg
-----------	--------

Dimensions

Celková délka	3 121 mm
Celková šířka	1 626 mm
Celková výška	1 834 mm
Rozvor kol	2 300 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	685 kg / 699 kg
Kapacita palivové nádrže	34,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,4 l
Min. poloměr otáčení	6,0 m

Additional feature

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--

Jednotka vyobrazená na těchto snímcích je vybavena volitelným originálním příslušenstvím Yamaha.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.