



## Zesílená temnota

DNA modelu MT-09 je založena na čistých emocích a vzrušení, je to radikální stroj s vysokým točivým momentem a mimořádně agilním podvozkem. Kombinace motoru CP3 s velkým točivým momentem a agresivního designu dělá z modelu MT-09 jednu z nejmohutnějších sil v nabídce značky Yamaha. A nyní MT-09 Y-AMT posouvá tento zážitek do zcela nové dimenze.

Model MT-09 Y-AMT, inspirovaný undergroundovými subkulturami v japonských ulicích, v sobě spojuje inteligenci a styl a díky agresivnímu a ostrému designu a prémiové specifikaci s nejnovějšími technologiemi nabízí ještě více vzrušující jízdy a čistého adrenalinu.

Tato filozofie Dark Side of Japan klade velký důraz na vzrušení a emoce z jízdy, což je u modelu MT-09 Y-AMT ještě umocněno, protože rychlé a snadné řazení v manuálním nebo automatickém nastavení převodovky vám umožní více se soustředit na brzdění, zatáčení a zrychlení a maximálně si užít vzrušující zážitek z jízdy na motocyklu Hyper Naked.



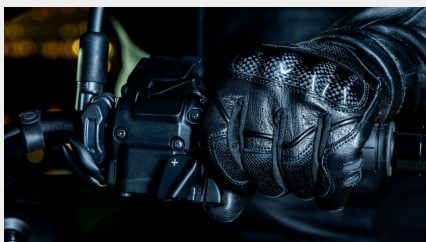
- Soustředění na jízdu s plynulým řazením v režimu MT
- Plně automatické řazení v AT se dvěma režimy
- Intuitivní a snadné ovládání
- Systém bezklíčového zapalování Smart Key
- Sportovní design a agresivní styl
- Aktivní jízdní poloha
- Plně barevná 5palcová TFT palubní deska s možností připojení chytrého telefonu a navigací
- Hbitý a všestranný, aby vyhovoval vaší jízdní náladě
- Přizpůsobitelné jízdní režimy s funkcí Yamaha Ride Control
- Lehký rám z hliníku litého pod tlakem metodou CF
- Radiální hlavní válec Brembo

## Zesílená temnota

Za posledních deset let si model MT-09 upevnil svůj status ikony značky Yamaha a nyní se objevuje zcela nový rozměr temné strany Japonska. Všechny vlastnosti, díky nimž je MT-09 lídrem ve své třídě, byly zavedením systému Y-AMT povýšeny na vyšší úroveň. S motocyklem MT-09 se sžijete jako nikdy předtím. Můžete se soustředit na adrenalinovou akceleraci a mimořádně přesné ovládání s řazením, které nabízí buď sportovní a hladké řazení prstem (MT), nebo plně automatickou převodovku (AT).

Ruce jsou jedním z nejsilnějších a nejšikovnějších nástrojů, které lidské tělo nabízí. Řazení pouze rukou je tedy na rozdíl od kombinace nohou a rukou nejen rychlejší, ale vyžaduje i méně času na přemýšlení, což umožňuje objevit zcela nový způsob, jak zažít vzrušení z motoru CP3. Režim MT nabízí rychlejší a konzistentnější řazení bez spojky na dosah ruky prostřednictvím intuitivního a na dotek příjemného kolébkového spínače, který umožňuje naplno rozvinout skutečný sportovní potenciál modelu MT-09.

Tento revoluční způsob řazení vám umožní soustředit se na ostré ovládání, brzdění a čistou akceleraci motocyklu MT-09. Díky intenzivnějšímu zážitku z jízdy se symbióza mezi jezdcem a strojem dostává na zcela novou úroveň v těch nejsportovnějších jízdách podmínkách. Řazení si můžete ještě více zjednodušit pomocí režimu AT, který nabízí plně automatickou převodovku se dvěma možnostmi pro různé způsoby jízdy.



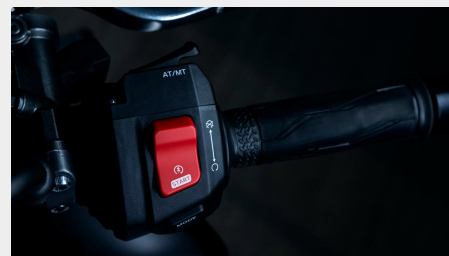
## Nový rozměr sportovní jízdy: MT

Vstupte do nové dimenze temné strany Japonska s nastavením manuální převodovky (MT), která umožňuje elegantní a sportovní řazení prstem po stisknutí kolébkového spínače na levé straně řídítek. Rychlost a přesnost každého řazení je konzistentnější než při použití nejmodernějšího rychlořazení, což zvyšuje vzrušení a adrenalin při nejsportovnějších jízdách podmínkách.



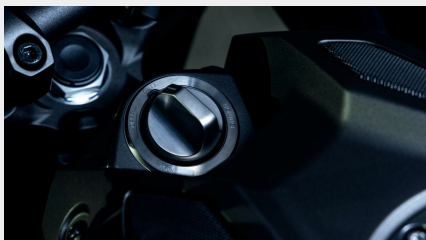
## Funkce plně automatického řazení: AT

V nastavení automatické převodovky (AT) můžete volit mezi dvěma režimy, které vyhovují různým jízdám situacím. Pro svižnější jízdu zvolte režim D+, který nabízí sportovní a agresivní řazení v pozdějším rozsahu otáček, nebo režim D, který pro jízdu na dlouhé vzdálenosti nebo ve městě nabízí jemnější řazení.



## Intuitivní a snadné ovládání

Přepínání mezi MT a AT za jízdy je snadné díky intuitivně umístěnému tlačítku AT/MT v horní části jednotky ovládacích prvků na pravé straně řídítek. Řazení převodových stupňů MT se provádí pomocí hmatového přepínače na špičkách prstů levé ruky s možností volby mezi ovládním prstem a palcem nebo řazením jedním prstem. V AT přepínáte mezi D+ a D pomocí speciálního tlačítka MODE ovládaného palcem.



## Systém Smart Key

Systém Smart Key, který symbolizuje prémiové parametry modelu MT-09 Y-AMT, umožňuje okamžité a bezproblémové nastartování, pokud se klíč Smart Key nachází v určené vzdálenosti, například u vás v kapse.



## Agilní a všestranný

MT-09 Y-AMT je hbitý a všestranný motocykl, který byl navržen tak, aby byl dokonalým nástrojem, ať už hledáte svižnou a sportovní odpolední jízdu, nebo klidnější jízdu. Režim MT je navržen tak, aby maximalizoval vzrušení ze sportovních vlastností modelu MT-09 na klikatých silnicích. Rychlé a hladké řazení umožňuje soustředit se na zatáčení, brzdění a ovládání plynu. AT zohledňuje sportovní i pouliční jízdu, přičemž režim D+ je vyladěn pro svižnější jízdu, zatímco režim D je navržen tak, aby byl pohodlný ve městě a při dojíždění do práce.



## Aktivní jízdni poloha

Model MT-09 je proslulý svou hbitostí a stabilitou, čehož je dosaženo propracovanou ergonomií, která jezdcům umožňuje cítit se se strojem v souladu a nabízí větší volnost pohybu pro různé styly jízdy - které si díky systému Y-AMT můžete vychutnat na další úrovni. Polohu řídítek lze nastavit do dvou poloh a nastavitelné jsou i opěrky nohou. Dvoudílné sedlo ještě více umocňuje pocit volnosti při jízdě.

<b>Motor</b>	
Typ motoru	4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový;
Zdvihový objem	890 ccm
Vrtání x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresní poměr	11,5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	87,5 kW (119,0 k) při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) při 7 000 ot./min
Limited power version	Verze A2 s omezením – 35,0 kW (47,6 k) při 6 000 ot./min Verze A2 bez omezení – 70,0 kW (95,2 k) při 9 000 ot./min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

<b>Podvozek</b>	
Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	hydraulická se dvěma kotouči Ø 298 mm
Zadní brzda	hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 245 mm
Přední pneumatika	120/70ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	24°40'
Stopa	108 mm

<b>Rozměry</b>	
Celková délka	2 090 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška	1 145 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 430 mm
Minimální světlá výška	140 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	196 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l

## Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5palcový



Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Snímky v této brožuře zobrazují profesionální jezdce, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách. Specifikace a vzhled produktů značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Tento katalog má ilustrativní charakter a není smluvním popisem produktů. Další podrobnosti vám sdělí prodejce značky Yamaha.