



## Radost z práce.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou konstruovány s jediným cílem: usnadnit práci každému, kdo se pohybuje v náročném venkovním prostředí.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu nebo při převážení těžkého nákladu, v technologiích značky Yamaha zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení (EPS), a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou neúnavní tahouni, ale nejen to. Pokud to čas dovolí, mají dostatek energie a snadno se ovládají, aby si jezdci mohli dopřát i pořádnou dávku zábavy.



- Pocit luxusu pro užitkové čtyřkolky
- Výkonný čtyřtaktní motor SOHC 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Systém pohonu kol volitelný řidičem i za jízdy
- Pohodlné odpružení, jež zvládne jízdu v terénu
- Méně únavné a přesnější ovládání se systémem EPS
- Velký chladicí výkon pro práci i tažení
- Profesionální kapacita pro vezení a tažení nákladu
- Samovyprošřťovací nebo vyprošřťovací systém se standardním navijákem
- Dvoubarevná lakovaná karoserie a hliníková kola pro modely SE
- Volitelně homologace pro kategorii T

## Radost z práce.

Uživatelsky vstřícný model Kodiak 700 EPS SE, navržený pro zemědělce, lesníky a průmyslové uživatele, kteří potřebují odolné užitkové vozidlo pro těžkou práci v extrémních podmínkách, poskytuje vynikající výkon – je vyroben pro každého, kdo je poháněn výsledky, #DRIVENBYRESULTS.

Pohon zajišťuje osvědčený motor MK II značky Yamaha o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem. Tento výjimečný tahoun vybavený kompaktním podvozkem a pohodlným sedadlem pro celodenní komfort může převážet kromě jezdce také náklad o hmotnosti 140 kg a táhnout až 600 kg.

Díky převodovce Ultramatic® CVT s kultivovaným chodem a mechanickému řazení pohonu 2WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu je tato čtyřkolka ideální pro tažení a s elektrickým posilovačem řízení bude každý pracovní den opět o něco příjemnější.



## Motor MK II 686 ccm SOHC

Kodiak 700 EPS SE určený pro náročnou práci je vybaven výkonným motorem s velkým objemem, který zajišťuje nejlepší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 SOHC se 4ventilovou hlavou, vstřikováním EFI, novým mapováním jednotky ECU, přesnějšími tolerancemi a dalšími inovacemi nabízí nižší spotřebu paliva, vyšší točivý moment a plynulejší výkon.



## Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT ve světě čtyřkolek. Převody volené s ohledem na pracovní využití zajišťují skvělou tažnou sílu při nízkých rychlostech a velmi citlivé brzdění všemi čtyřmi koly, což jezdcí poskytuje větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



## On-Command® s volbou 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu

Modely Kodiak 700 EPS SE jsou vybaveny systémem On-Command® pro snadné, rychlé a účinné přepínání režimů pohonu 2WD/4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu nebo pro úplné uzavření diferenciálu. Můžete si tak vždy zvolit pohon odpovídající terénu a aktuálním podmínkám.



## Nezávislé zavěšení kol a přední kotoučové brzdy

Kompaktní nezávislá dvojitá trojúhelníková příčná ramena a tlumiče KYB s velkým zdvihem zajišťují modelu Kodiak 700 EPS SE vysokou úroveň pohodlí společně s vynikající ovladatelností a zvládnou i ten nejnáročnější terén. O spolehlivé brzdění se u modelu Kodiak 700 EPS SE starají přední kotoučové brzdy a zapouzdřená mokrá zadní brzda.



## Elektrický posilovač řízení (EPS)

Pro vyšší pohodlí a nižší tělesnou námahu je model Kodiak 700 EPS SE vybaven elektronickým posilovačem řízení (EPS), který byl navržen pro zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a zpětnou vazbou z řízení. Díky zachování snadného řízení i přesného ovládání zvyšuje tento systém pohodlí, jistotu a schopnost jezdce stroj ovládat.



## Komplexní přístrojový panel

Model Kodiak 700 EPS SE je vybaven digitálním měřicím přístrojem s palivoměrem, rychloměrem, počítadlem kilometrů, dvěma denními počítadly kilometrů, počítadlem provozních hodin, hodinami a kontrolkami pohonu 4WD, voliče převodových stupňů a systému EPS.

## Engine

Typ motoru	Kapalinou chlazený; SOHC; Jednoválec; 4taktní; 4ventilový
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102,0 mm x 84,0 mm
Kompresní poměr	10.0 : 1
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
System zapalování	TCI
System startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

## Chassis

System předního odpružení	Nezávislé dvojitě trojúhelníkové rameno; Zdvih 180 mm; 5polohové nastavení předběžného zatížení
System zadního odpružení	Nezávislé dvojitě trojúhelníkové rameno; Zdvih 230 mm; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, značení E, hliníková kola
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, značení E, hliníková kola

## Loading limits

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

## Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1 250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3,2 m
Kapacita palivové nádrže	18,0 l
Kapacita olejové nádrže	2,6 l

## Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
Towing capacity	600 kgf

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.